

PRODUCT SHEET

SAGE / Ultralight XC

新機能

- 2-ライナー
- Bライザーコントロール
- 3.5 kgからの超軽量
- 2ライナー初心者におすすめ
- 5 サイズからの選択

詳細

総合

SAGE (セージ)は、ハイクアップで離陸場まで移動することを熟知している経験豊富な XC パイロット向けに設計されました。シンプルなデザインと先進の 2 ライナー テクノロジーにより、C クラス 翼の寛容な飛行特性とより優れたパフォーマンスの完璧なバランスが実現されています。超軽量構造、卓越したパフォーマンス、高い飛行快適性の組み合わせによりSAGE は、トレーニングでも競技でも、Hike&Fly 体験を次のレベルに引き上げたいパイロットにとって理想的なパートナーとなります。

テイクオフ

SAGE の離陸は2ライナーCクラスにしてとてもシンプルで、特別なテイクオフテクニックは必要ありません。超軽量のキャノピーは、最小限のライザーテンションでパイロットの頭上に上がります。キャノピーの形状形成には内側の A ラインまたは A ライザーを使用します。

ハンドリング

MINTと比較すると、SAGEはブレークプレッシャーが低く、ブレークコントロールにさらにダイレクトに反応するため非常にスムーズに旋回します。これにより、サーマルでのセンタリングが改善され、タイトで乱気流の多いサーマルでもセンタリングが簡単かつ安全になります。さらにこの特性により、SAGEは遊び心のある操縦性を実現し、楽しさがさらに高まります。スポーツクラスの翼は、困難かつ荒れた状況でも安定していることが重要です。SAGEはこれらの基準を見事に満たし、パイロットに必要なフィードバックを提供します。

パフォーマンス

MINTと同様に、SAGEの性能と速度向上はCクラスの翼としては抜群です。パイロットはBコントロールを使用することで、疲労することなく全速度域で迎え角を制御でき、高速で効率的な飛行スタイルが可能になりました。

詳細

エクストリーム&降下テクニック

- 一般的に：SAGEはそのクラスにおいて扱いやすい飛行挙動を示します。安定性が高いため、翼は簡単に限界までコントロールできます。これによりパイロットが能力を超えて飛行するリスクが高まります。アクティブな飛行スタイルを習得し、グライダーのフィードバックを解釈する方法を知っており、また異常な飛行状態から回復する方法を知っており、乱気流状態での経験があるパイロットにはMINTをお勧めします。
- スパイラル: 2ライナーの場合と同様に、効率的なキャノピーにより旋回時の沈下が軽減されますが、回転速度は速いため、スパイラルダイブでは負荷が増加します。
- ビッグ イヤー:50%アクセルを踏み込みます。bs3をゆっくりと下に引きます。回復するには、最初に bs3 をゆっくりと放し、次にアクセルをゆっくりと放します。as3を引っ張ることはお勧めしません。大きな力が必要であり翼端が不安定になるためです。
- B-ストール: 2 ライン テクノロジーのため除外されます。

SIVトレーニング

2ライナー構造のため、翼端折りはシミュレーションが絶対に必要です。スタート準備中およびテイクオフ中は、ラインが絡まないように特別な注意が必要です。飛行中、翼端折りラインは緩んでいて張力はかかっていません。フルストールでは、空気の流れが翼幅全体にわたって途切れ、簡単にコントロールできます。

詳細

Bコントロール

Bライザーのハンドルを使用すると、スピードバーを放さなくても乱気流の中で速度、迎角を補正できます。トリム速度では、細かく使用するようになしてください。大きな補正操作により翼が失速するリスクがあります。アクセレーターによる加速飛行中にブレーキハンドルが巻かれていないことを確認してください。そうしないと、ブレーキが意図せず作動するリスクがあります(翼が不安定になり、パフォーマンスが低下します)。

パッキング

リッジフォイルは硬いため、パッキング時には硬質フォイルが曲がったり、変形したり、よじれたりしないように注意する必要があります。そのため、付属のSOFTBAGとPACKING TUBEの使用をお勧めします。

●次の梱包方法をお勧めします: <https://www.youtube.com/watch?v=5MEj71FlxKM>

慎重に梱包することでのみ、SAGEは最大限のパフォーマンスを維持し、長期間にわたって飛行できます。SAGEを長期間使用しない場合は、グライダーをSOFTBAGに縦向きで保管し、折り曲げないようにすることをお勧めします。ただし、硬質フォイルが変形したり折れたりした場合は、取り外して形を整え、再度取り付けることができます。それでも問題が解決しない場合は、硬質フォイルを交換できます。

ターゲットグループ

ハイク&フライパイロット

ハイク&フライコンペパイロット



ビバークフライト

2ライナー初心者

テクニカルデータ

Size	75	85	95	105	115
Cells			68		
Area flat (m ²)	20.26	21.38	22.70	24.20	25.67
Wingspan flat (m)	11.34	11.65	12.01	12.40	12.77
Aspect ratio flat			6.40		
Area projected (m ²)	17.29	18.24	19.37	20.65	21.90
Wingspan projected (m)	9.22	9.48	9.76	10.08	10.38
Aspect ratio projected			4.92		
Glider weight (kg)	3.50	3.65	3.80	3.95	4.15
Recommended weight range from - to (kg)	55-75	65-85	75-95	85-105	95-115
Homologation			EN C		
Admission office			DHV		

特徴



2 Line Levels with B-steering



Shark Nose



Rigid Foil



3D-Shaping



Mini Ribs



SMART LINK SYSTEM

素材

キャンピー素材

Upper sail front	——	Dominico TX-Light
Upper sail back	——	Dominico 10D
Bottom sail Profiles	——	Dominico 10D
Diagonals Straps	——	Porcher Skytex 27 hard
	——	Porcher Skytex 27 hard
	——	Porcher Skytex 27 hard

SAGEは、デザインと素材の組み合わせの面で軽量化が最適化されています。できるだけ長く翼を楽しんで、最高のパフォーマンスを得るために、翼を機械的ストレスや極端な飛行操作にできるだけさらさないようにすることをお勧めします。特に2ライナーは、永続的な極端な飛行操作中にパフォーマンスが低下します。

ライン

Main lines	——	Edelrid 8001U - 340/190/130; Liros PPSLS 125
Middle lines	——	Edelrid 8001U - 190/90/70/50; Liros DC 60
Top lines	——	Liros DC 60, DC 35
Main brake line	——	Liros DFLP 200/32
Middle brake lines	——	Liros PPSL 65; Edelrid 8001U - 50
Top brake lines	——	Liros DC 35

わかりやすくするために、メインラインには色が付いています。:

The A-mainlines are magenta



The B-mainlines are blue



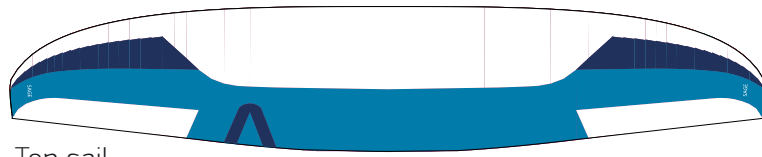
The stabilo lines are orange



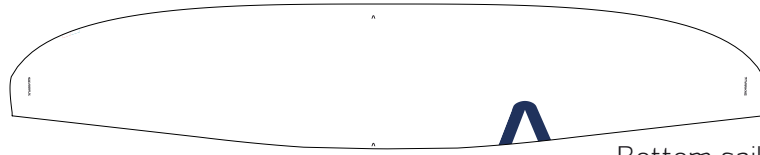
最初の25飛行時間後にトリムをチェックすることをお勧めします。トリム調整を簡単にするためにBメインラインには追加のループが装備されており、チェック センターで迅速に修正できます。

リッチフォイル Nylon 1.5 mm + 2.0 mm **ライザー** Cousin Freres 7mm webbing **ブレークハンドル** HIKE3 with snap fastener and swivel

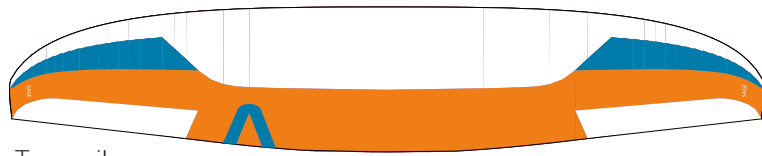
COLOR SCHEMES



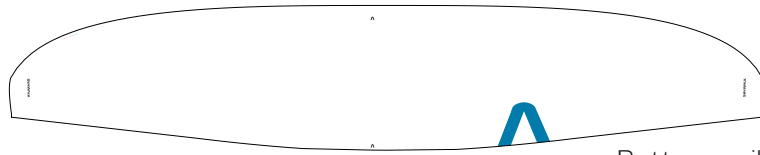
Top sail



Bottom sail



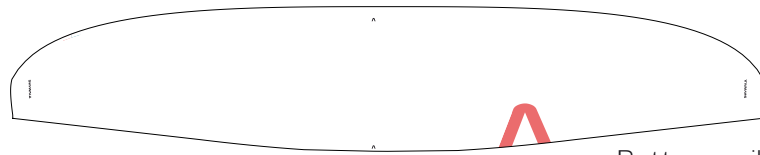
Top sail



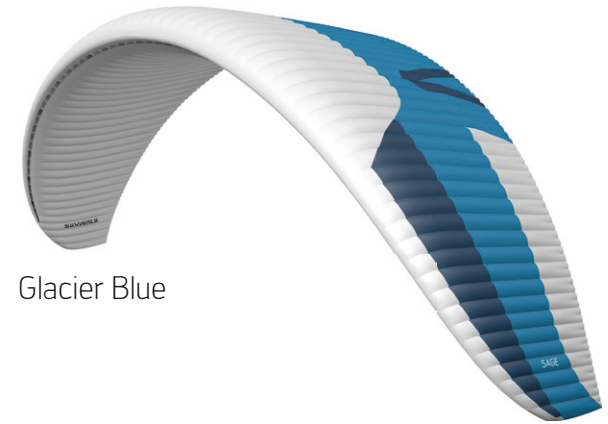
Bottom sail



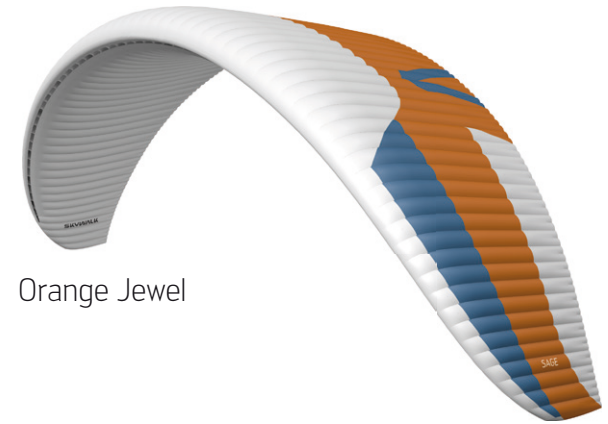
Top sail



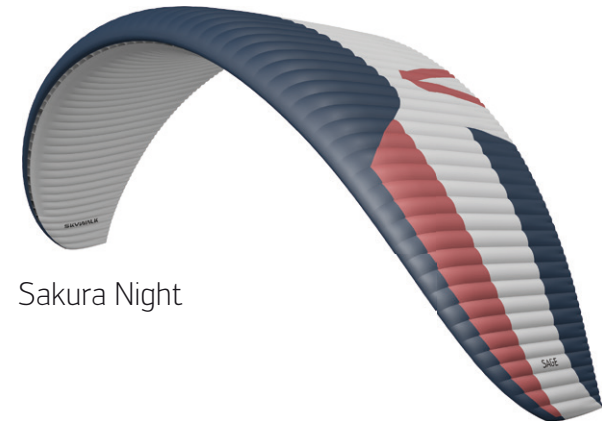
Bottom sail



Glacier Blue



Orange Jewel



Sakura Night